

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ИСПОЛНЕНИЯ НАКАЗАНИЙ
Федеральное казенное образовательное учреждение высшего образования
«Самарский юридический институт Федеральной службы исполнения наказаний»

Факультет внебюджетной подготовки
Кафедра профессиональных дисциплин

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

Тема: **Административная деятельность подразделений Министерства внутренних дел Российской Федерации на транспорте**

Выполнил:
студент 161-ОС группы 5 курса
Габделов Рустам Ильясович

Научный руководитель:
доцент кафедры профессиональных
дисциплин, кандидат юридических наук,
доцент
Китаева Алина Владимировна

Рецензент:
Исполняющий обязанности
начальника ОУУП и ПДН ОП № 4
УМВД по г. Самаре
капитан полиции
Алексеев Сергей Эдуардович

Решение заведующего кафедрой о допуске к защите



Дата защиты: 12.07.2021

Оценка удовлетв.

Самара
2021

Оглавление

| | |
|---|----|
| Введение | 3 |
| 1. ПРАВОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ НА ТРАНСПОРТЕ | 6 |
| 1.1. Понятие транспортной безопасности и правовые особенности ее обеспечения | 6 |
| 1.2. Система, задачи и функции органов внутренних дел на транспорте МВД России | 14 |
| 1.3. Организация деятельности Главного управления на транспорте МВД России | 19 |
| 2. ОХРАНА ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА | 25 |
| 2.1. Охрана правопорядка на объектах железнодорожного транспорта | 25 |
| 2.2. Обеспечение общественной безопасности на объектах воздушного транспорта | 29 |
| 2.3. Охрана общественного порядка и обеспечение безопасности на объектах водного транспорта | 34 |
| Заключение | 41 |
| Библиографический список | 45 |

Введение

Обращая внимание на достаточно большую протяженность площади нашей страны, можно с уверенностью констатировать то, что Россия владеет довольно разветвленной сетью транспорта. В связи с уникальностью географического положения страны, довольно часто, расстояния между городами составляет огромный километраж, несопоставимый со многими другими странами. Сообщения между субъектами страны осуществляются с помощью железнодорожного, воздушного и водного транспорта.

Это обстоятельство, как показывает практика, нередко несет за собой своего рода риски, а именно опасность возникновения актов терроризма и других противозаконных действий на граждан, находящихся внутри транспорта. В связи с этим безотлагательной задачей органов государственной власти, ведущих надзор над системой транспорта Российской Федерации и административную деятельность на данных объектах – это обеспечение правового порядка на транспортных объектах, ибо угрозы и последствия нарушения покоя граждан носит негативный характер, часто приводящий к катастрофам, наносящим ущерб обществу.

На основе этого, вопросы о важности надзора за реализацией законности весьма остры. Административная деятельность на объектах транспорта представляет собой меры, одобренные правовыми нормами, направленных на предупреждение и пресечение преступных действий на объектах транспорта, создание условий для обеспечения спокойствия граждан и их имущества. Главная роль в системе обеспечения безопасности на объектах транспорта досталась Министерству внутренних дел Российской Федерации в лице Главного управления на транспорте МВД России и его подразделений в структуре.

Актуальность темы данной дипломной работы обоснована тем, что от механизма организации охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на объектах транспорта зависит не только уровень правопорядка на территории нашего государства, охрана интересов

субъектов, осуществляющих экономическую деятельность, но и самая главная ценность социума – жизнь и здоровье граждан.

Объектом, в рамках данного исследования, будут выступать общественные отношения, связанные с административной деятельностью органов внутренних дел, обеспечивающей механизм безопасности на транспорте в РФ.

Предмет исследования составляют нормы российского законодательства, позиции ученых–исследователей в рамках организации охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на объектах транспорта.

Целью исследования является формирование концептуального подхода к разрешению проблем организации административного производства и обеспечения общественной безопасности на объектах транспорта, и разработка на этой основе предложений по реформированию в соответствующей части действующего российского законодательства. Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

- выявить понятие транспортной безопасности и правовые основы ее обеспечения;
- рассмотреть систему, задачи и функции органов внутренних дел на транспорте МВД России;
- исследовать организацию деятельности Главного управления на транспорте МВД России;
- рассмотреть процесс осуществления охраны общественного порядка и обеспечения безопасности на объектах транспорта: железнодорожных, воздушных и водных;
- предложить совокупность мер правового характера, направленных на реформирование в соответствующей части действующего российского законодательства в рамках реализации защиты порядка в обществе и сохранения общественной безопасности на транспортных объектах, совершаемыми сотрудниками ОВД.

При проведении исследования часто брались за основу общенаучные методы познания (анализ и синтез, логический метод, системный метод), специальные юридические методы (сравнительно–правовой, формально–юридический и др.) и методы эмпирического уровня.

Нормативная база исследования включает Конституцию РФ, нормы международного законодательства, действующего отечественного уголовного, уголовно–процессуального, административного, гражданского законодательства, специальные нормативные акты, регулирующие деятельность сотрудников ОВД по охране общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на объектах транспорта. Исследованием вопросов организации охраны общественного порядка и обеспечения безопасности на объектах транспорта занимались российские ученые–правоведы, такие как: И.Н. Архипцев, Ф.П. Васильев, А.Г. Воробьева, В.И. Гладких, О.П. Грибунов, Д.Ш. Дуданова, Н.А. Духно, Е.С. Качурова, В.Б. Коробов, В.С. Курчеев, А.С. Овчинский, А.П. Рыжаков, А.Д. Ульянов, А.Э. Федоров и другие авторы.

Дипломная работа состоит из введения, двух глав, шести параграфов, заключения и списка литературы.

1. ПРАВОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ НА ТРАНСПОРТЕ

1.1. Понятие транспортной безопасности и правовые особенности ее обеспечения

Российское законодательство не включает в себя определения понятия «транспортная безопасность», но сделав выводы на основе действующих норм права, которые относятся к данной группе правоотношений, позволительно дать толкование этому понятию. В виду вышеизложенного, обращаясь к статье 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16–ФЗ «О транспортной безопасности», можно найти несколько определений:

соблюдение транспортной безопасности – выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации;

– компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности – федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности;

– обеспечение транспортной безопасности – реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства¹.

Если исходить из данного решения законодательных органов, то можно интерпретировать понятие транспортной безопасности: она представляет собой деятельность государственных органов исполнительной власти по обеспечению достойного уровня безопасности и реализации мер по

¹ . О транспортной безопасности: федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 2 декабря 2019 г. №415–ФЗ [принят Государственной Думой 9 февраля 2007 г. № 16–ФЗ] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 2 декабря 2019 г.

предупреждению угроз, совершения актов преступных посягательств на объектах транспорта².

Процесс обеспечения транспортной безопасности является очень кропотливым и должен реализовываться на основании действующих законодательных органов и норм международного права.

МВД России на транспорте в лице полиции реализует административную деятельность как своими силами, так и путем взаимодействия с иными государственными органами и учреждениями.

В международном праве также принят ряд правовых норм, регулирующих действия транспортных потоков и безопасности на объектах транспортной инфраструктуры. Среди таких правовых норм можно выделить:

1) Модельный закон от 31 октября 2007 г. «О транспортной деятельности»³;

2) Модельный закон от 31 октября 2007 г. «О безопасности на воздушном транспорте»⁴ и иные.

Важнейшим элементом в системе российского правотворчества, конечно, выступает Конституция РФ. Детально изучив ее тезисы, можно утверждать, что формально она не содержит положений, регламентирующих вопросы транспортной безопасности, но так или иначе, установлено положение, ввиду которого на территории РФ задействован режим «единство

² Зиганшин М.М. Правовое регулирование обеспечения транспортной безопасности в деятельности полиции // Российская юстиция. 2019. № 1. С. 13.

³ Модельный закон о транспортной деятельности (Принят в г. Санкт-Петербурге 31 октября 2007 г. Постановлением 29–8 на 29–ом пленарном заседании Межпарламентской Ассамблеи государств-участников СНГ) // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 31 октября 2007 г.

⁴ Модельный закон о безопасности на воздушном транспорте (Принят в г. Санкт-Петербурге 31 октября 2007 г. Постановлением 29–10 на 29–ом пленарном заседании Межпарламентской Ассамблеи государств-участников СНГ) // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 31 октября 2007 г.

экономического пространства, свободное перемещение товаров, услуг и финансовых средств (ст. 8)»⁵.

Согласно ст. 2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. «О транспортной безопасности»⁶, важной направленностью создания и обеспечения транспортной безопасности является ее нормативно–правовое регулирование. Вышеизложенный Закон содержит в себе нормативное регулирование важных направлений, порученных заданий, первоначальных принципов, прав и свобод лиц, обеспечивающих транспортную безопасность.

Данные аспекты имеют юридическое подтверждение. В случае с Кодексом об Административных Правонарушениях (далее – КоАП) России, который несет за собой определенные меры за несоблюдением установленных в рамках обеспечения транспортной безопасности законов (ст. 11.15.2); в том числе КоАП вводит административную ответственность за правонарушения в сфере пожарной безопасности на железнодорожном, судоходном, внутреннем водном или воздушном транспорте (ст. 11.16)⁷ и др.

Запрещающий характер для нарушителей на транспорте введен и в Уголовном кодексе РФ, содержание которого включает положения, регламентирующие причины наступления уголовной ответственности за нарушения норм безопасного движения и работы железнодорожного, воздушного, судоходного и внутреннего водного транспорта и метрополитена

⁵ Конституция Российской Федерации: текст с изменениями и дополнениями на 14 марта 2020 г. № 1 – ФКЗ: [принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г.] // Российская газета. – 2020 г. – 4 июля.

⁶ . О транспортной безопасности: федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 2 декабря 2019 г. №415–ФЗ [принят Государственной Думой 9 февраля 2007 г. № 16–ФЗ] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 2 декабря 2019 г.

⁷ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях: федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 17 мая 2021 г. [принят Государственной Думой 30 декабря 2001 г. № 195–ФЗ] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 17 мая 2021 г.

(ст. 263), кроме того, за несоблюдение условий в области транспортной безопасности (ст. 263.1)⁸ и иные.

Сделав выводы, можно установить, что отечественное право включает в себя определенное количество регламентирующих и санкционных позиций, которые в ходе собственного взаимодействия сформировывают стабильную законную систему предоставления транспортной защищенности.

Помимо вышеизложенных актов на систему права обеспечения транспортной безопасности влияют и указы Президента Российской Федерации. Среди данной группы нормативных актов можно выделить:

1) Указ Президента РФ от 16 марта 2010 г. «О мерах по организации движения высокоскоростного железнодорожного транспорта в Российской Федерации»⁹;

2) Указ Президента РФ от 31 марта 2010 г. «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»¹⁰ и иные.

Эти НПА включают разного рода средства правового характера, направленные на обеспечение транспортной безопасности.

Президент РФ как глава исполнительной власти устанавливает первоначальную направленность реализации транспортной безопасности в стране и на ряду с этим воздействует на кадровую политику в процессе ее осуществления.

Очень большим рядом полномочий в сфере транспортных правоотношений наделено Правительство Российской Федерации. Так положения ст. 19 ФКЗ от 17 декабря 1997 г. «О Правительстве Российской

⁸ Уголовный кодекс Российской Федерации: федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 8 апреля 2021 г. № 59–ФЗ [принят Государственной думой 13 июня 1996 г. № 63–ФЗ] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 8 апреля 2021 г.

⁹ О мерах по организации движения высокоскоростного железнодорожного транспорта в Российской Федерации: указ Президента РФ от 16 марта 2010 г. № 321 // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 16 марта 2010 г.

¹⁰ О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте: указ Президента РФ от 31 марта 2010 г. № 403 // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 31 апреля 2010 г.

Федерации»¹¹ сообщает об участии Правительства РФ в вопросах разработки и реализацию в жизнь программных положений в области обеспечения защищенности личности, общества и государства.

Правительство РФ с целью реализации управления работы транспортного комплекса создало Министерство транспорта Российской Федерации (далее Минтранс РФ) и надлежащие структурные подразделения.

Считается, что создаваемые акты Правительства РФ обладают особой значимостью для предоставления и законного регулирования транспортной защищенности в стране. Таким образом, Минтранс РФ охватывает основные позиции в формировании и осуществлении важных направлений в области реализации транспортной защищенности, ведает задачами оказания государственных услуг в рассматриваемой области отношений права.

Акты, выпускаемые Минтрансом РФ, довольно детально регламентируют систему и движение реализации транспортной защищенности.

Об это говорится в специально изданных нормативных актах, целью которых является четкая регламентация процесса реализации транспортной защищенности на конкретных видах транспорта: Приказ Минтранса России от 21 апреля 2003 г. № ВР–1/п «Об утверждении Правил безопасности морской перевозки грузов»¹², Приказ Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. № 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам»¹³, и иные.

¹¹ О Правительстве Российской Федерации: федеральный конституционный закон текст с изменениями и дополнениями на 6 ноября 2020 г. № 4–ФКЗ [принят Государственной Думой 11 ноября 1997] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 6 ноября 2020 г.

¹² Об утверждении Правил безопасности морской перевозки грузов: приказ Минтранса России текст с изменениями на 6 июля 2019 г. [принят 21 апреля 2003 № ВР–1/п] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 6 июля 2019 г.

¹³ Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам»: приказ Минтранса России от 12 февраля 2018 г. (принят 28 ноября 2005 г. № 142) // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 12 февраля 2018 г.

Немаловажно выделить, что кроме Минтранса и другие организации исполнительной власти федерального уровня владеют возможностями в рамках осуществления правоотношений в сфере регулирования транспортной защищенности. Среди них можно выделить: Роспотребнадзор, Ростехнадзор, Росморречфлот, а также другие. Работа данных органов, создавая общую концентрированную иерархическую структуру, дает возможность сформировать надежную систему предоставления транспортной защищенности страны. Обращая внимание на другие нюансы в рамках предоставлении транспортной защищенности, важно подчеркнуть, что МВД реализует эти немаловажные функции с помощью властно–административных способов, содержащихся в координационных действиях по поддержанию защиты правового порядка на объектах транспорта¹⁴.

Будет очень важным выделить, что, несмотря на стабильные процессы, сопровождающиеся высококачественными и научно–техническими инновациями транспортной структуры, значимость и положение органов полиции остается всегда постоянной. Непосредственно с помощью этого компонента устойчивости совершается реализация транспортной защищенности правоохранительными органами.

Так, согласно ст. 12 Федерального закона от 7 февраля 2011 г. «О полиции»: «полиция осуществляет обеспечение безопасности граждан и общественный порядок на транспортных магистралях, вокзалах, в аэропортах, морских и речных портах и других общественных местах»¹⁵.

Кроме того, довольно значимым нюансом считается вхождение в полномочия сотрудников ПО дачи заключений относительно допуска лиц к объектам транспортной инфраструктуры¹⁶.

¹⁴ Якимов А.Ю. Статус субъекта административной юрисдикции и проблемы его реализации. М., 2020. С. 65–67.

¹⁵ О полиции: федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 5 апреля 2021 г. № 80–ФЗ [принят Государственной Думой 7 февраля 2011 г. № 3–ФЗ] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 30 апреля 2021 г.

¹⁶ О порядке выдачи органами внутренних дел Российской Федерации заключения о возможности (заключения о невозможности) допуска лиц к выполнению работ,

Обращаясь к Приказу МВД России от 31 декабря 2012 г. № 1166 «Вопросы организации деятельности участковых уполномоченных полиции», «участковый уполномоченный полиции осуществляет взаимодействие с сотрудниками полиции линейных управлений (отделов) МВД России на водном, железнодорожном и воздушном транспорте, осуществляющих оперативное обслуживание объектов транспортной инфраструктуры»¹⁷.

Подобная связь основывается на базе признания ж/д вокзалов и автовокзалов объектами высокой угрозы. Кроме того, при исполнении транспортной защищенности участковый уполномоченный полиции обязан обращаться к положениям Федерального закона от 9 февраля 2007 г. «О транспортной безопасности»¹⁸.

Безусловно, значимым нюансом предоставления транспортной защищенности считается система взаимодействия работы полиции с разными заинтересованными субъектами транспортной инфраструктуры.

Характерные черты, свойственные ходу предоставления транспортной безопасности привели к потребности формирования линейных отделов МВД России. Сегодня, в Российской Федерации в целях предоставления безопасности на объектах транспорта в системе МВД было учреждено Главное управление на транспорте МВД Российской Федерации (далее – ГУТ МВД России). Он является немаловажным компонентом структуры МВД РФ, цели и задачи которого заключаются в работе по претворению в жизнь идей и основных положений государственной политики, а также реализацию

непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности: приказ МВД России с изменениями на 26 сентября 2019 г. [принят 21 декабря 2015 г. № 1203] // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2021. № 14.

¹⁷ Вопросы организации деятельности участковых уполномоченных полиции: приказ МВД России с изменениями на 8 сентября 2019 г. [принят 31 декабря 2012 г. № 1166] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 8 сентября 2019 г.

¹⁸ О транспортной безопасности: федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 2 декабря 2019 г. №415–ФЗ [принят Государственной Думой 9 февраля 2007 г. № 16–ФЗ] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 2 декабря 2019 г.

организационных и контролирующих мер, способствующих реализации законности на объектах железнодорожного, водного и воздушного транспорта и прилегающей инфраструктуры. Функции ГУТ МВД России заключаются в действиях по поддержанию порядка защищенности и законности с помощью собственных органов на данных объектах.

ГУТ МВД России, кроме того, в рамках собственной компетенции осуществляет организационно–методическое обеспечение деятельности ФКУ «Главный центр специальных перевозок МВД РФ»¹⁹.

Подводя итоги, изучив определение и правовую базу предоставления транспортной безопасности в РФ, стоит выделить, что под транспортной безопасностью нужно понимать деятельность государственных органов исполнительной власти по предоставлению надлежащего уровня безопасности и осуществления мер по предотвращению опасностей совершения актов противоправных посягательств на объектах транспорта.

Таким образом, ГУТ МВД России является немаловажным элементом структуры МВД РФ, цели и задачи которого заключаются в деятельности по претворению в жизнь идей и основных задач политики страны, а также осуществление координационных мер, содействующих предоставлению порядка права в зонах железнодорожного, водного и воздушного транспорта и прилегающей инфраструктуры. Законное регулирование транспортной защищенности в РФ осуществляется с помощью международных нормативных актов, Конституции РФ, федеральных конституционных законов, Федеральных законов и других нормативных актов. Следует подчеркнуть, что масштабность действий полиции в рамках обеспечения транспортной безопасности устанавливает некоторые сложности в процессе практической реализации рассмотренных выше нормативных положений. Очевидно то, что необходимо очень детально структурировать деятельность

¹⁹ Духно Н.А., Васильев Ф.П. Совершенствование обеспечения безопасности на транспорте в рамках требований Президента России и пути их разрешения // Транспортное право. 2020. № 3. С. 10.

данных органов, с целью исключения возникновения неоднозначных ситуаций в процессе правоприменения.

1.2. Система, задачи и функции органов внутренних дел на транспорте МВД России

Транспортная полиция включает в себя порядка 500 линейных отделов полиции, работа которых, координируется 20 управлениями МВД на транспорте. В настоящее время транспортная полиция – это сложная многоярусная структура.

Главное управление (далее – Управление) реализует надзор и организацию работы управлений внутренних дел на транспорте МВД России в 20 субъектах Федерации.

Структура и штатное расписание Управления подлежат утверждению Министром внутренних дел РФ по представлению заместителя Министра, в полномочия которого входит надзор за работой Управления.

На объектах транспорта и транспортной инфраструктуры Управление организует соответствующие линейные отделы (более пятисот по стране). Линейные отделы подчинены и подотчетны региональным Управлениям.

Подчинённые подразделения ОРБ № 11 МВД России. В задачи оперативно-розыскного бюро № 11, состоящего из семи отделов, входит предотвращать, обнаруживать, пресекать и выявлять тяжкие и особо тяжкие преступления, производимые на объектах железнодорожного, воздушного и водного транспорта.

Подразделение, исполняющее ОРД, представляет собой многоуровневую часть механизма уголовного розыска. В ходе осуществления собственных обязанностей при осуществлении своей прямой деятельности базируются на положениях российского законодательства.

В полномочия Центра оперативного управления органами внутренних дел на транспорте входит решение кадровых назначений, кроме того, организует деятельность делопроизводства, работу оперативных дежурных.

ГЦСП МВД России – Главный центр специальных перевозок МВД РФ. В рамках полномочий и направлений деятельности данного подразделения, следует отметить: создание условий и специальных мер, обеспечивающих режим безопасности при транспортировке военных грузов на территории государства, а также иных государственных органов.

ГУТ является и контролирующим органом в отношении ГЦСП МВД России.

Управление выполняет функции главного подразделения Министерства по организации работы ОВД на железнодорожном, водном и воздушном транспорте, организации в установленном порядке работы органов, организаций и подразделений механизма МВД России по предоставлению защищенности граждан страны в транспортной инфраструктуре. Главное управление выполняет организационно–методическое обеспечение работы федерального казенного учреждения «Главный центр специальных перевозок Министерства внутренних дел Российской Федерации».

Нижестоящим органом этого механизма выступают управления ОВД на транспорте.

В зависимости от количества обслуживаемых видов транспорта, обычно выделяют:

- Управления и отделы, обслуживающие все три главных вида транспорта (железнодорожный, воздушный, водный);
- Управления и отделы, обслуживающие два вида транспорта;
- Управления и отделы, обслуживающие один вид транспорта (только объекты железнодорожного транспорта).

Рассмотрев задачи Управления, можно выделить то, что они неоднократно повторяются с соответствующими задачами территориальных подразделений ОВД.

Разрешая организационные управленческие вопросы, формируются органы, выполняющие совещательные функции, создается информационно-аналитическая электронная система учета, проходит четкая взаимосвязь между структурами и ведомствами, в том числе, как органов власти страны, так и муниципальных. В механизм Управлений включаются подразделения, поддерживающие безопасность и защищенность общественного порядка.

Эти структурные части защищают правопорядок на автотранспорте и приближенных к этому объектах, работают в связи с руководством автотранспорта и транспортной инфраструктуры.

Задачами Главного Управления непосредственно является:

- создание программных положений для выработки важных направлений работы;
- формирование и дача предложений для создания нормативно-правовой основы в рамках долгосрочной перспективы применения;
- обеспечение мер по предупреждению преступлений и нарушений правопорядка на объектах транспорта и прилегающей инфраструктуры;
- непосредственное участие в предупреждении на территории транспортной инфраструктуры, транспорта противозаконного вмешательства;
- взаимосвязь между ведомствами с другими правоохранительными органами.

Основных функции Главного Управления:

- формирование условий для проведения детального анализа (в том числе статистического) по положению оперативной обстановки на объектах транспорта.
- формирование для администрации МВД механизма мер в круге совершенствования положения политической мысли, направленной на предотвращение преступных посягательств на автотранспорте.
- рассмотрение положения внутренней ситуации в круге защищенности на транспорте и приближенной к ней инфраструктуре, предложение наиболее подходящих решений по повышению ее эффективности.

– методологическое исследование применения права отечественного законодательства в круге работы Управления.

– совместно с юридическими отделами МВД выполнять подготовку проектов по внесению предложений по повышению ее эффективности законодательства как локального (на уровне Управления), так и на федеральном уровне.

– формирование проектного документооборота, в круге правового регулирования работы Управления, в том числе штатных расписаний, положений, уставов.

– выполнение работы по исследованию и согласованию проектов национальных договоров Российской Федерации, законодательных и других НПА РФ.

– защита интересов в судебных органах в качестве ответчика или третьей стороны в круге досудебных и судебных заседаниях.

– компетенция по ведению ОРМ.

– выполнение ОРМ и следственных действий в круге расследования преступлений на объектах автотранспорта, совершенных организованными преступными группировками, которые несут международный или межобластной характер.

– ведение оперативно–розыскной деятельности, в том числе информационно–методологической работы.

– компетенция по формированию, а также реализации работы органов дознания, взаимосвязь с другими структурными подразделениями МВД, правоохранительными органами.

– предоставление хорошего опыта в круге координации ведения оперативно–розыскных действий, в целях внедрения такого положительного опыта в самой ближайшей и долгосрочной перспективе в работу органов, организаций и подразделений механизма работы МВД России.

– создание должного опыта и дальнейшее его осуществление в целях его эффективного применения.

– формирование в круге своих полномочий структуры мер по направлению на предотвращение возникновения условий, в итоге которых совершается общественный порядок на автотранспорте.

– разрешение конкретных поручений подразделениями, выполняющих ОРД, в круге уголовного производства.

– предотвращение, выявление, подавление и раскрытие преступных посягательств в рамках сферы экономики, противодействий коррупции на объектах автотранспорта.

– выполнение проведения действий по предотвращению организованной преступности, противозаконных деяний на автотранспорте.

– реализация деятельности по предоставлению защищенности населения и порядка в обществе на объектах автотранспорта.

– разработка и реализация создания и ведения в установленном порядке оперативно–справочных, криминалистических, розыскных и других видов учетов, баз данных, информационных механизмов.

– выполнение в рамках своих полномочий работы органов внутренних дел на транспорте по участию, согласно закону в действиях по надзору за оборотом оружия.

– выполнение в круге своих полномочий работы органов внутренних дел на автотранспорте по надзору за соблюдением отечественного законодательства, в области частной сыскальной работы на объектах автотранспорта.

– выполнение в круге своих полномочий предотвращения безнадзорности и преступлений несовершеннолетних, профилактике детского травматизма на объектах автотранспорта.

– разработка эволюции и укрепления материально–технической базы органов внутренних дел на автотранспорте.

– применение в круге своих полномочий достижений науки и техники, информационных механизмов, сетей связи, а также доступной на сегодняшний день информационно–телекоммуникационной инфраструктуры.

– реализация в соответствии с отечественным законодательством, НПА министерства внутренних дел РФ других функций по вопросам действий Главного управления²⁰.

В качестве завершающего компонента механизма органов внутренних дел на транспорте являются линейные отделы. Их круг обязанностей включен на вокзалах, объектах железнодорожной инфраструктуры, аэропортах, морских и речных портах.

Важнейшим курсом работы рассмотренных подразделений представляется постройка механизма содействия их с территориальными подразделениями ОВД.

В завершение исследования вышеизложенного можно сделать вывод о том, что только при условии четко выраженных целей и задач в определенных видах деятельности зависит как организационный механизм, так и другие немаловажные элементы структуры управления.

1.3. Организация деятельности Главного управления на транспорте МВД России

Работа ГУТ МВД России на автотранспорте базируется на всех возможных принципах, отраженных в Конституции

Детально изучив работу подразделений ОВД на транспорте, важно подчеркнуть, что основными компонентами этого механизма являются ГУТ МВД России и управления на транспорте МВД России по федеральным округам (далее – УТ МВД России по ФО).

Важно подчеркнуть, что ГУТ МВД России является органом тактического управления, а УТ МВД России по ФО представляют собой органы оперативного управления.

²⁰ Трофимов Д.А. К вопросу о цели и задачах управлений на транспорте МВД России по федеральным округам как субъектов управления органами внутренних дел на транспорте // Труды Академии управления МВД России. 2019. №1 (41). С. 65.

Важную часть правоохранительных задач решают линейные отделы (далее – ЛО) МВД России на транспорте, находящиеся в непосредственном подчинении соответствующих УТ МВД России по ФО²¹.

В числе компетенции главного управления следует выделить исследование и обнаружение вопросов, образующихся ходе защиты социального порядка, препятствие проявлению незаконных действий и безопасности дорожного перемещения в общем смысле²².

В ГУТ МВД России совершен перечень действий, нацеленных на инкорпорацию нормативных утверждений, а также правоприменительных позиций, в круге рассматриваемой зоне ответственности, совершается постоянная деятельность по созданию программных положений, по совершенствованию ныне действующей нормативно–правовой базы. Вышестоящими структурными подразделениями МВД России налажен путь взаимодействия с подвластными элементами и обмен опытом с учетом практического звена в круге их полномочий²³.

Кроме того, по причине массовости, а также концентрации людей на объектах автотранспортной инфраструктуры, для злоумышленников формируются комфортные условия для сокрытия, что конечно же затрудняет работу сотрудников транспортной полиции.

Координирующую базу работы ГУТ МВД России на транспорте можно найти в Приказе МВД России от 16.06.2011 № 680 «Об утверждении Положения о Главном управлении на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации»²⁴.

²¹ Яковлев Г.С. Аппарат управления. Принципы организации. М., 2019. С. 267–268.

²² Розин, Л.М. Вопросы юрисдикционной деятельности органов внутренних дел / Под ред. Л.Л. Попова. – М., 2019. – С. 56–58.

²³ Четвериков В.С. Основы управления в органах внутренних дел. Учебное пособие М., 2019. С. 20–21.

²⁴ Об утверждении Положения о Главном управлении на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации: приказ МВД России текст с изменениями на 14 февраля 2020 г. [принят 16 июня 2011 г. № 680] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 14 февраля 2020 г.

Главенствующие функции ГУТ в полном объеме исполняет начальник, назначение и освобождение от должности которого урегулировано вышеприведенным приказом²⁵.

В кадрах ГУТ МВД России фигурируют заместители начальника, направление деятельности которых, также закреплено в вышеизложенном приказе²⁶.

В компетенции начальника ГУТ МВД России следует отметить:

- исполнение руководящих функций и контроль за деятельностью ГУТ МВД России, реализация установленных управленческих целей и задач;
- осуществление распределения должностных обязанностей между заместителями по согласованию с министром МВД;
- создание методологических установок и утверждение работы структурных подразделений;
- публикация НПА, регулирующих работу ГУТ МВД РФ в целом, деятельность должностных обязанностей личного состава;
- разработка положений в рамках штатного расписания по созданию подразделений, выполняющих свои обязанности на временной основе;
- создание в кругу действующего трудового законодательства правил внутреннего распорядка и режима ГУТ МВД России;
- владение полномочиями, в кругу установленных законодательством по проведению профессионального отбора, приема, утверждения на должность и другие действия в рамках приказов по перемещению, а также увольнению сотрудников ГУТ МВД России;
- полагаясь на компетенцию порученной нормативно–правовыми актами МВД России и другим федеральным законодательством, имеют полное

²⁵ Ульянов, А.Д., Жаглин, А.В. Организация системы контроля в органах внутренних дел // Вестник Воронежского института МВД России. – 2020. – №2. – С.32-41.

²⁶ Туманов Г.А. Организация управления в сфере охраны общественного порядка. М., 2021. С. 116.

право статуса нанимателя в отношении права трудовой деятельности от лица государства;

- в круге собственных полномочий готовит комплектацию личного состава;

- имеет возможность готовить квалификационные испытания сотрудников в виде аттестации работников;

- возможность на присвоение сотрудникам ГУТ МВД России специальных званий в пределах до подполковника полиции;

- в случае служебной необходимости имеет право на направление сотрудников и иных работников в служебные командировки;

- в круге своих полномочий и основываясь на позиции финансово-экономического отдела, создает и осуществляет механизм выплат и надбавок для служащих;

- предоставляет ежегодный оплачиваемый отпуск;

- приводит в исполнение и другие вверенные на него задачи, закрепленные существующими законами страны и внутренними правовыми актами МВД России.

Кроме того, на основании с вверенной компетенции начальник ГУТ МВД России исполняет:

- методы осуществления протекции прав сотрудников, социальных гарантий, соответствующих выплат и льгот, установленных законом;

- поддержка при обеспечении сотрудниками и другими служащими ГУТ МВД России, структурными подразделениями правовой помощи, реализации протекции их прав и свобод, в случае возникновения служебной необходимости;

- создание и поддержание условий и мер по мобилизации в ГУТ МВД России, в том числе, проведение мероприятий по подготовке сотрудников к гражданской обороне;

- содействие при согласовании кандидатур, претендующих на должность руководителей структурных подразделений органов внутренних дел на транспорте в соответствующем установленном законом порядке;
- организация взаимодействия с гражданами путем приема их обращений и личного приема;
- проведение организационных мероприятий и создание системы мер по обеспечению режима секретности, защиты информационных ресурсов и баз данных в системе ГУТ МВД России и иных структурных подразделений органов внутренних дел на транспорте²⁷.

Детально изучив все аспекты работы отделов ГУТ по ФО, следует выделить, что с помощью их надзора и организаторской работы, имеет место быть формирование причин для действенной работы линейных подразделений, а конкретно должной сплоченной деятельности. Но также, от действенности функционирования данных отделов в зоне транспорта зависит безопасность данной отрасли страны в общем, потому что на них вверен широкий объем деятельности²⁸.

Таким образом, приоритетной задачей УТ МВД по ФО определенно выступает совместная работа, надзор и реализация работы данных подразделений ОВД на транспорте²⁹.

Выводы по первой главе.

Подводя итоги, изучив определение и правовую базу предоставления транспортной безопасности в РФ, стоит выделить, что под транспортной безопасностью нужно понимать деятельность государственных органов исполнительной власти по предоставлению надлежащего уровня безопасности.

²⁷ Камышников А.П., Махинин В.И. Основы управления в правоохранительных органах. М., 2021. – С. 156 – 158.

²⁸ Рушайло, В.Б. Общественная безопасность как объект режимного регулирования // Правовые вопросы национальной безопасности. – 2020. – № 3. – С. 16-23.

²⁹ Трофимов Д.А. К вопросу о цели и задачах управлений на транспорте МВД России по федеральным округам как субъектов управления органами внутренних дел на транспорте // Труды Академии управления МВД России. 2019. №1 (41). С. 66.

В нашей стране в целях предоставления безопасности на объектах транспорта в системе МВД было учреждено ГУТ МВД России.

ГУТ МВД России является немаловажным элементом структуры МВД РФ, цели и задачи которого заключаются в деятельности по претворению в жизнь идей и основных задач политики страны, а также осуществление координационных мер, содействующих обеспечению правопорядка на объектах железнодорожного, водного и воздушного транспорта и прилегающей инфраструктуры. Законное регулирование транспортной защищенности в РФ осуществляется с помощью международных нормативных актов, Конституции РФ, федеральных конституционных законов, Федеральных законов и других нормативных актов. Следует подчеркнуть, что масштабность действий полиции в рамках обеспечения транспортной безопасности устанавливает некоторые сложности в процессе практической реализации рассмотренных выше нормативных положений. Очевидно то, что необходимо очень детально структурировать деятельность подразделения МВД России на транспорте, с целью исключения возникновения спорных ситуаций в процессе правоприменения.

От регламентации закона административной деятельности механизма ОВД на автотранспорте зависит быстрое реагирование на неожиданно происходящие служебные ситуации, предоставляется режим законности и защищенности населения, сохранение их имущества на объектах автотранспортной системы.

Неоспоримым фактом является то, что эффективность работы ОВД на транспорте зависит от скоординированности деятельности с администрацией надлежащих объектов транспорта и общества.

2. ОХРАНА ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА

2.1. Охрана правопорядка на объектах железнодорожного транспорта

Административная деятельность подразделений МВД на железнодорожных объектах зависит от огромного числа особенностей.

Данная область деятельности, имеющая в своем составе станции, торговые зоны и другие прилегающие места часто принимаются за высокие зоны опасности. Эти места считается нужным обезопасить детальным надзором совместно с силами начальства прилегающих к железнодорожным объектам предприятий.

В круге характерных особенностей деятельности железнодорожного транспорта стоит выделить непрерывный режим деятельности всех отделов, большой объем проходимости людей и грузов, дальность секторов, чередующейся поток составов, высокая сосредоточенность на железнодорожных объектах противоправных частиц.

В круге методов определения компетенции подразделений МВД на объектах автотранспорта, следует отметить большую степень защиты прав граждан, предоставление режима защищенности, а также безопасность людей от противоправных деяний.

Определяя структуру работы линейных отделов ОВД, в первую очередь, нужно внимание к особым характеристикам имеющейся в каждом определенном поле надзора. В совокупности с этими характеристиками организовывается работа линейных отделов.

Вышеупомянутая работа обязана быть структурно прописана, ссылаясь на огромное множество аспектов, среди которых можно выделить: время, маршруты ТС, скопление опасных зон транспортных объектов, многообразие автомобилей, самолетов и морских судов³⁰.

³⁰ Грибунов О.П., Качурова Е.С. Особенности расследования причинения имущественного ущерба, совершенного путем обмана или злоупотребления доверием, при использовании железнодорожного транспорта // Юристъ - Правоведъ. 2020. № 4 (65). С. 79.

Принимая в расчет характерные черты работы железнодорожных объектов, планируется деятельность подразделений ОВД, аналогичных по своей компетенции с работой отделов территориальных ОВД.

В целях реализации общественной защищенности на железнодорожных станциях, платформах и иных объектах железнодорожной инфраструктуры реализуется постовая патрулирующая деятельность.

Из расчета скопления граждан на вокзалах и платформах ППС реализует надзор за потоком клиентов транспортных компаний. Кроме того, реализуется контроль местности непосредственно и вокруг железнодорожных объектов и предприятий.

Важно подчеркнуть, что постепенно вводятся и наряды транспортного сопровождения.

Деятельность таких нарядов подлежит правовому регулированию посредством Приказа МВД России № 1022, Минтранса России № 487 от 27.12.2013 г. «Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения»³¹.

Основываясь на проведенном анализе российских ученых В.Н. Притулой, А.Н. Зайцевым, С.К. Геворкяном, стоит отметить, что чаще всего объектами преступного посягательства на объектах железнодорожного транспорта становятся мобильные устройства, денежные средства, документы, вещи и иные материальные ценности³².

³¹ Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения: приказ МВД России № 1022, Минтранса России № 487 от 27 декабря 2013 г. // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 27 декабря 2013 г.

³² Притула В.Н., Зайцев А.Н., Геворкян С.К. Транспортная безопасность. М., 2020. № 2. С 26–28.

Наряд, фактически, собирается в связи с маршрутом, хронометража и других аспектов, важных для полномерного объема реализации деятельности.

Работа такого наряда, как правило, осуществляется тремя приоритетными формами: сквозным, периодическим и зональным.

Для сквозной формы работы нарядов характерно сопровождение по порученному пути следования от начального пункта до конечного на всем протяжении маршрута состава.

Периодическая или эстафетная форма работы нарядов представляет собой деление на конкретные зоны сопровождения, частая смена одного наряда другим на время пути следования.

Зональная форма характерна тем, что определенный наряд реализует свою работу на том или ином доверенном круге надзора.

Исходя из статистики, проведенной в период преддипломной практики, можно сделать вывод о том, что, к сожалению, не все поезда могут быть подвергнуты сопровождением нарядов подразделений ОВД. Такое решение согласуется и принимается в индивидуальном порядке³³.

Следует детально изучить процесс совместной работы нарядов сопровождения с обслуживающим персоналом железнодорожного транспорта³⁴.

Так, в случае обнаружения преступных проявлений граждан, чьи права нарушены, обращается к проводнику, который незамедлительно сообщает о данном факте начальнику поезда и старшему наряда сопровождения.

В случае возникновения преступных проявлений на объектах железнодорожного транспорта пригородного сообщения, пассажир сообщает

³³ Материалы преддипломной практики ОП №4 Управления МВД России по г. Самаре / Габделов Р.И. (неопубликованный акт)

³⁴ Федоров, А.Э. Правовые основы взаимодействия общественных советов при министерстве внутренних дел российской федерации и его территориальных органах с подразделениями МВД-УВД. // Вестник Московского университета МВД России. – 2021. – №2. – С.180-184.

по автоматизированной системе, установленной в салоне такого поезда, о факте произошедшего машинисту, последний в свою очередь сообщает данную информацию старшему наряду сопровождения.

Наряд сопровождения совместно с начальником поезда осуществляют опрос пострадавших лиц и свидетелей происшествия с целью установления фактических обстоятельств произошедшего.

В случае, если на железнодорожном транспорте отсутствует наряд сопровождения, начальник поезда связывается с ближайшими по пути следования подразделениями органов внутренних дел на транспорте, при этом уведомляет аналитическое подразделение перевозчика.

При передаче информации о преступных проявлениях, начальник поезда должен изложить фактическую информацию, отражающую следующие компоненты: локализацию происшествия с привязкой к местности и времени, сведения о номере маршрута, поезда, вагона, сведения о пострадавшем или обратившемся лице, с указанием его данных, в том числе паспортных, кратко изложить фактические обстоятельства произошедшего³⁵. Такими сведениями должна быть информирована и соответствующая локомотивная бригада.

Происшествие также подлежит фиксации в соответствующем журнале учета начальником поезда, составляется в двух экземплярах информационный лист: первый остается у начальника поезда, второй передается либо старшему наряду сопровождения, либо ответственному лицу ближайшего по местоположению ответственному сотруднику органов внутренних дел на транспорте.

Данный информационный лист становится процессуальным документом, который подписывается принявшим ответственным сотрудником органов внутренних дел на транспорте, и становится неотъемлемой частью материала проверки сообщения о преступлении,

³⁵ Гладких, В.И., Курчеев В.С. Уголовное право России. Общая и Особенная части. Учебник. – М., 2020. – С. 61.

приобщается к материалам уголовного дела наряду с иными процессуальными документами: рапортами, объяснениями, издаваемыми и разрабатываемыми сотрудниками органов внутренних дел на транспорте.

Для более точного и полного анализа произошедшего организуется следственно–оперативная группа, которая, прибыв на место происшествия, проводит необходимые доследственные и следственные действия, а также оперативно–розыскные мероприятия, подлежащие правому регулированию уголовно–процессуальным законодательством³⁶.

На основании данных аспектов работы подразделений ОВД, приведенных выше, следует выделить, что для реализации законности на железнодорожных транспортных объектах создаются посты и поисковые группы, а также создаются наряды сопровождения.

2.2. Обеспечение общественной безопасности на объектах воздушного транспорта

Реализация административной деятельности подразделений МВД на воздушном пространстве при себе имеет ряд отличительных аспектов. Эти аспекты находятся в прямой зависимости от рамок территории влияния, большим уровнем скопления материальных объектов, высоким спросом на авиационные услуги, опасностью противоправных действий и других немаловажных причин.

Огромную роль в работе по реализации законности и защищенности на воздушном пространстве играет режим авиационной безопасности.

В круге целей, на которые подлежит миссия реализации законности на воздушном транспорте органами внутренних дел, следует отметить сам аэродром, представляющий собой взлетную полосу и иной имущественный комплекс, предназначенный для обеспечения деятельности воздушных судов;

³⁶ Архипцев И.Н. К вопросу об особенностях обеспечения общественного порядка и общественной безопасности на железнодорожном, воздушном и водном транспорте // Проблемы правоохранительной деятельности. 2020. №4. С. 89.

аэропорты, включающие в себя как его территорию, так и иные объекты прилегающей инфраструктуры.

Обращаясь к положениям Воздушного Кодекса РФ, можно выявить толкование понятия авиационная безопасность – «состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации», обеспечиваемой «службами авиационной безопасности аэродромов или аэропортов, подразделениями ведомственной охраны федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области транспорта, а также органами внутренних дел, службами авиационной безопасности авиационных предприятий, а также уполномоченными органами, наделенными этим правом федеральными законами»³⁷.

Таким образом, безопасность авиации осуществляется посредством:

- надзора за противоправными действиями на данной инфраструктуре;
- контроля над доступом к авиации и недопущения к ней третьих лиц;
- исполнение полномочий, предусмотренных ФЗ «О полиции» в рамках проведения досмотра лиц и их багажа при нахождении на объектах воздушно–транспортной инфраструктуры;
- надзор за багажом граждан в целях исключения фактов наличия оружия, взрывчатых, отравляющих и иных опасных веществ;
- нахождение и предотвращение противозаконных или препятствующих исполнению закона действий пассажиров³⁸.

Среди приоритетных полномочий работы нарядов ОВД на транспорте считается взаимодействие с сотрудниками аэропорта при производстве досмотра граждан и их имущества. Также досмотр, уполномочены

³⁷ Воздушный кодекс Российской Федерации: федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 8 июня 2020 г. № 166–ФЗ [принят Государственной Думой 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 8 июня 2020 г.

³⁸ Руденок В.П., Чаптыков О.А. Организация безопасности авиaperелетов сотрудниками территориальных органов МВД России на транспорте в условиях современности. М., 2020. № 4. С. 23.

производить обслуживающий персонал аэропорта, наделенный ими в соответствии с уставными актами, инспекторами таможенных органов.

В малогабаритных аэропортах работа по досмотру пассажиров и их вещей проводится в отдельно сформированных местах. Выполнение данных действий возлагается на персонал аэропортов. Однако, в случае обнаружения средств и предметов, запрещенных действующим законодательством, сотрудники аэропортов осуществляют обращение в территориальные органы МВД России.

Главной задачей при производстве досмотров пассажиров является нахождение и предотвращение опасности приведения в готовность неправомερных действий или бездействий в конечном счете которых злоумышленник обретае возможность беспрепятственно проникнуть на самолет, имея при себе оружие, взрывные устройства и вещества, пожароопасные предметы, контрабандные товары и иные средства для нарушения общественного порядка и нормальной деятельности, сопряженной с осуществлением авиаперевозок.

Так перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке, закреπен в приложении № 1 к Приказу Минтранса России от 25.07.2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров».

Обнаружение таких предметов и веществ становится основанием для привлечения граждан к административной ответственности в порядке ст. 23.3 и ст. 23.43 КоАП РФ.

Также КоАП РФ предполагает изъятие таких предметов и веществ, проведение личного досмотра и составления соответствующего административного протокола³⁹.

³⁹ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях: федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 17 мая 2021 г. [принят Государственной Думой 30 декабря 2001 г. № 195–ФЗ] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 17 мая 2021 г.

Отметим, что законодатель установил правила перевозки на судах воздушной авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств в законном режиме на основании нормативно–правового акта.

Таким актом выступил совместно изданный Федеральной службой воздушного транспорта РФ и МВД РФ Приказ «Об утверждении Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета» от 30 ноября 1999 г. № 120/971, в соответствии с которым «контроль за соблюдением порядка перевозки оружия воздушными судами осуществляют органы внутренних дел и службы авиационной безопасности аэропортов»⁴⁰.

Для обеспечения непрерывного процесса взаимодействия сотрудников органов внутренних дел и персонала, осуществляющего авиаперевозки, необходимы следующие меры:

- разработка мер по обеспечению воздушных судов средствами специальной связи;
- обеспечение условий, позволяющих отграничить зону управления самолетом, где соответственно находятся пилоты от пассажирского отделения;
- подготовка личного состава воздушного суда к противодействию экстренных ситуаций, возникающих в полете;
- обеспечение на время рейса сотрудников экипажа огнестрельным оружием, средствами специальной связи с органами внутренних дел на транспорте и иными ресурсами, необходимыми для пресечения противоправных деяний.

⁴⁰ Об утверждении Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета: приказ ФСВТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30.11.1999 // Российская газета. 2021. № 87.

Среди нормативно–правовой базы, осуществляющей правовое регулирование авиационной безопасности можно выделить следующие:

1. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. № 60–ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»⁴¹.

2. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16–ФЗ «О транспортной безопасности»⁴².

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. № 142 об утверждении федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам»⁴³.

Проведенный анализ нормативно–правовой базы, регулирующей вопросы организации и реализации положений по обеспечению безопасности на объектах воздушного транспорта, приводит к выводу о недостаточной разработанности правового регулирования технических регламентов охраны объектов авиационного транспорта, охрана прилегающей к аэропортам территории, а также соответствующих объектов инфраструктуры и коммуникаций.

Бытует проблема осуществления контроля за реализацией законодательных позиций, тем самым придавая таким нормам исключительно формальный характер⁴⁴.

Пути решения данной проблемы, на данном этапе, нам видится не только в правовом переосмыслении этого вопроса, но и обращение к

⁴¹ Воздушный кодекс Российской Федерации: федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 8 июня 2020 г. № 166–ФЗ [принят Государственной Думой 19 марта 1997 г. № 60–ФЗ] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 8 июня 2020 г.

⁴² О транспортной безопасности: федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 2 декабря 2019 г. №415–ФЗ [принят Государственной Думой 9 февраля 2007 г. № 16–ФЗ] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 2 декабря 2019 г.

⁴³ Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам»: приказ Минтранса России от 12 февраля 2018 г. (принят 28 ноября 2005 г. № 142) // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2006. № 4.

⁴⁴ Степаненко Ю.В. Компетенция органов внутренних дел на транспорте и проблемы ее реализации // Транспортное право. 2019. №1,2. – С. 39.

зарубежному американскому опыту по созданию специальных должностей, таких как, например, воздушный маршал, или специальных подразделений особого реагирования на объектах воздушного пространства, в связи с участвовавшими противозаконными действиями граждан на аэропортах и пассажиров в самолетах. Данный опыт обеспечит повышенную безопасность для людей и станет незаменимым инструментом в предупреждении противоправных действий⁴⁵.

Установление режима законности и безопасности на объектах воздушно–транспортной инфраструктуры представляет собой достаточно сложную деятельность, требующую серьезных организационных основ и устранения возникающих противоречий между субъектами правоприменения.

Для совершенствования качественного уровня обеспечения режима безопасности и установления правопорядка на объектах воздушно–транспортной инфраструктуры, необходимо консолидирование всех направлений деятельности всех элементов ее осуществляющих, а для координирования данной деятельности нам представляется необходимым создание централизованного ситуационно–аналитического центра.

2.3. Охрана общественного порядка и обеспечение безопасности на объектах водного транспорта

Реализация защиты общества и государства на данный момент представляет собой довольно значительный и обсуждаемый во многих научных сферах вопрос.

Проблема регламентации по реализации правопорядка на транспортных объектах водной сферы как и работа подразделений ОВД на транспорте должны подвергаться все более и более точному формированию, которое

⁴⁵ Материалы преддипломной практики ОП №4 Управления МВД России по г. Самаре / Габделов Р.И. (неопубликованный акт)

реализуется как учеными–правоведами, так и уполномоченными на это органами.

Перед анализом правовой регламентации деятельности органов внутренних дел, осуществляющих контроль за правопорядком на объектах транспорта, следует уточнить понятийный аппарат.

В соответствии со ст. 3 Федерального закона от 28 декабря 2010 г. № 390–ФЗ «О безопасности»⁴⁶ уточнено только содержание деятельности, обеспечивающей безопасность. Так в ее содержание входят такие элементы как: прогноз предстоящей деятельности по обеспечению должного уровня безопасности, выявление причин и условий, способствующих угрозам ее обеспечения, установление приоритетных направлений деятельности в рассматриваемой сфере правоотношений и т.д.

Следует изучить важнейшие полномочия подразделений полиции, реализующих защиту законности на водных объектах транспорта:

- формирование общих усилий в круге реализации законности с разными органами страны;
- содействие при проведении соревнований и иных торжественных мероприятий на объектах водного транспорта и соответствующей инфраструктуры;
- взаимодействие с органами рыбоводства;
- установление каналов взаимодействия и совместные мероприятия с пограничными войсками;
- защита жизнедеятельности людей на транспорте в водной сфере;
- совместные рейды с органами государственной власти по контролю за санитарно–профилактической обстановкой;

⁴⁶ О безопасности: федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 9 ноября 2020 г. №365–ФЗ [принят Государственной Думой 28 декабря 2010 № 390-ФЗ] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 9 ноября 2020 г.

– совместная работа с организациями, имеющими полномочия по охране дикой природы и заповедников.

Органы внутренних дел на водном транспорте при осуществлении охраны правопорядка, как правило, чаще всего направляют подразделения патрульно–постовой службы⁴⁷.

Для организации рассматриваемой деятельности также привлекаются сотрудники дежурной части и оперуполномоченные.

Сосредоточенность и объем информации и отделов, в ходе реализации данной работы выполняется в общей совокупности определенных критериев, относящихся к водному пространству распространения деятельности.

Так учету подлежат: географическое положение контролируемой акватории, график следования морских судов, высокий уровень пассажиропотока и грузоперевозок, сезонный характер, длительные сроки навигации т.д.

Успешное и эффективное осуществление деятельности органов внутренних дел на водном транспорте может быть реализовано только посредством координации и взаимодействия с руководством объектов водного транспорта и транспортной инфраструктуры, общественными объединениями и иными уполномоченными органами государственной власти и местного самоуправления⁴⁸.

Подразделения ОВД на данных объектах ведут свою работу по реализации общественной защищенности придерживаясь узаконенных действий, принятых в нашей стране.

На основании положения, в рамках ст. 13 Федерального закона «О полиции», «сотрудники органов внутренних дел в целях обеспечения общественной безопасности на водном транспорте вправе: требовать от

⁴⁷ Панфилова Л. Б. Организационно-правовые основы деятельности органов полиции по обеспечению общественной безопасности на водном транспорте // Общество и право. 2020. №2. С. 256.

⁴⁸ Туманов, Г.А., Фризко, В.И. Общественная безопасность и ее обеспечение в экстремальных условиях // Советское государство и право. – 2019. – № 8. – С. 20-27.

граждан (групп граждан) покинуть место совершения преступления, административного правонарушения, места происшествия, если это необходимо для проведения следственных действий, оперативно–розыскных мероприятий, документирования обстоятельств совершения преступления, административного правонарушения, обстоятельств происшествия с целью сохранения следов преступления, административного правонарушения, для обеспечения безопасности граждан; в целях защиты жизни, здоровья и имущества граждан не допускать их на отдельные участки местности и объекты либо обязывать оставаться на соответствующих участках местности и объектах либо покинуть их»⁴⁹.

Рассматривая меры процессуального обеспечения, обратимся к положениям ст. 27.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, среди которых можно выделить: «доставление, административное задержание; личный досмотр, досмотр вещей, досмотр транспортного средства, находящихся при физическом лице; осмотр принадлежащих юридическому лицу помещений, территорий, находящихся там вещей и документов; отстранение от управления транспортным средством соответствующего вида; освидетельствование на состояние алкогольного опьянения; задержание транспортного средства, запрещение его эксплуатации; арест товаров, транспортных средств и иных вещей; привод; временный запрет деятельности»⁵⁰.

Для стабилизации ситуации в рассматриваемых правоотношениях специалисты выработали программные положения, которые были изложены в проекте Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года, которые содержат ряд эффективных мер для создания условий, в рамках

⁴⁹ О полиции: федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 5 апреля 2021 г. № 80–ФЗ [принят Государственной Думой 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 30 апреля 2021 г.

⁵⁰ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях: федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 17 мая 2021 г. [принят Государственной Думой 30 декабря 2001 г. № 195–ФЗ] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 17 мая 2021 г.

которых обеспечивается высокий уровень механизма обеспечению защиты прав и свобод граждан, совокупность мер, направленных на пресечение преступной деятельности.

Важнейший аспект в этом вопросе отведен формированию критериев для реализации законности и защищенности на всех имеющихся на данный момент объектах водного пространства.

Аппаратом МВД России были разработаны и предложены Минтрансу России, в рамках проекта Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года, ряд программных предложений, среди которых можно выделить следующие:

1) организация и разработка технических регламентов и программных положений в рамках обеспечения безопасности дорожного движения, при этом необходим учет положений международного законодательства по оснащению автомобильных дорог и объектов прилегающей инфраструктуры современными и необходимыми техническими средствами, необходимыми для организации безопасности дорожного движения;

2) разработка и внедрение общероссийской базы данных всех транспортных средств, в том числе с учетом разрешений и лицензий на осуществление перевозки детей, транспортировку опасных грузов и т.д.;

3) создание нормативно–правовой базы, для правового регулирования установленного порядка владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, обязанностей по обеспечению безопасности дорожного движения;

4) внедрение инновационных технологий, модернизация парка специальных вагонов ФОИВ и оснащение поездов системой ГЛОНАСС;

5) учет потребностей государственных органов, участвующих в обеспечении общественной безопасности в сфере транспорта, в служебных помещениях при проектировании, строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

б) обеспечение сотрудников государственных органов и учреждений, принимающих участие в деятельности по обеспечению правопорядка на объектах транспорта современными видами технических средств, в том числе и транспортных, средствами связи, вооружения и защиты.

Вышеуказанные положения стали надежной основой при разработке проекта Транспортной стратегии⁵¹.

Вышеупомянутый проект распоряжения Правительства Российской Федерации о внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года» в настоящее время согласован аппаратом МВД России и проходит дальнейшую разрешительную процедуру.

Выводы по второй главе.

В рамках данной главы нами было показано, что для понимания изучения административного вида деятельности подразделений полиции в сфере транспортных объектов нужно изучать этот вопрос как в общем виде, так и в концепции конкретных родов работы на различных видах транспорта.

Как широко, так и узко изучая работу подразделений ОВД по административной деятельности в железнодорожной сфере, можно сделать вывод, что организация такой работы довольно сложна и просит точный план действий поставленный перед различными задачами и практическое применение намеченного плана. При планировании этой работы нужно помнить про разные аспекты, а именно непрерывная деятельность каждого помогающего отдела, огромная концентрация людей и имущество компаний, большая территория работы, высокий интерес злоумышленников.

Административная работа подразделений ОВД в воздушной сфере основывается на надзоре за пресечением попадания злоумышленников на воздушные объекты и их структуры, контроле за допущением к самолетам и

⁵¹ Абрамов В.Н. Стратегическое планирование деятельности органов внутренних дел в сфере обеспечения безопасности на морском транспорте. М., 2019. № 4. – С. 5.

недопущении пройти к ним других незарегистрированных лиц, реализации полномочий, представленных в ФЗ «О полиции», в круге исполнения досмотра граждан и их груза при нахождении в аэропортах, надзор за комплектом имущества пассажиров, в целях исключения возможности наличия провоза запрещенных законом вещей, контроля за провозом воспламеняющихся веществ, обнаружение и предотвращение действий не позволяющих корректно работать сотрудникам подразделений полиции при выполнении ими различных проверок и досмотра людей, находящихся в аэропортах и на территории воздушных судов.

В Российской Федерации в целях обеспечения крайнего выполнения респектабельного объема защищенности общества и порядка права на водных, нужно периодически и системно формировать решения, которые в будущем будут выступать как незаменимым оружием в бою с незаконными активностями и будут отличным фундаментом реализации административной деятельности на водных объектах.

Заключение

По итогам проделанной работы были сделаны следующие выводы.

Работа органов МВД на транспорте на всем историческом пути своего существования и в настоящее время занимает первые места в системе обеспечения безопасности в Российской Федерации. Транспорт и объекты данной инфраструктуры на протяжении всего существования являлся определенной зоной для возникновения криминогенной обстановки. Также необходимо подчеркнуть часто возникающие угрозы террористической опасности.

Данные обстоятельства являются основанием для возложения на органы МВД, осуществляющих охрану общественного порядка на транспорте особой ответственности по ее обеспечению.

Транспортная полиция реализует надзор за соблюдением правопорядка на объектах железнодорожного, воздушного и речного транспорта, а также на объектах их соответствующей инфраструктуры. Работа транспортной полиции по организации законности на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры является деятельностью, которая представляет собой разработку предписаний по обеспечению правопорядка на объектах транспорта, практическую реализацию спланированной деятельности, в том числе направленную на выявление и пресечение административных правонарушений, уголовных преступлений, противопожарной безопасности, сопровождение пассажиров и груза, установление особого режима перевозки оружия, боеприпасов и других опасных средств, предупреждение возникновения людских жертв, а также создание системы мер по предупреждению проявлений актов терроризма.

Без сомнений, разрешение данной работы наделяет руководителей обязанность вовлечение к деятельности компетентных сотрудников, персональный надзор над работой кадров.

Правовое регулирование транспортной безопасности в Российской Федерации обеспечивается посредством международных нормативных актов,

Конституции РФ, федеральных конституционных законов, Федеральных законов и иных нормативных актов.

Большое количество норм и должностных положений в ходе административной работы кадров МВД на транспорте представляют определенные трудности, которые, как нам кажется, можно решить как путем повышения уровня квалификации работников, так и систематизацией определенных предписаний, которые смогут позволить структурировать данные по обеспечению транспортной безопасности.

Делая выводы можно отметить, что полная правовая систематизация регламента МВД на транспорте поможет в практической работе добиться создания условий для более быстрого реагирования на попытку противоправных действий и поддержание условий по установлению подходящих условий для обеспечения административной деятельности, как на объектах транспорта в виде поездов, морских судов, самолетов, так и соответствующих объектах инфраструктуры: железнодорожных путей, вокзалах, перронах, морских и речных вокзалах, аэропортов, терминалах и т.д.

Детально изучив деятельность ГУТ МВД России на транспорте, важно отметить, что путь их работы очень многосторонний, при этом приоритетным направлением считается «организация в пределах компетенции мероприятий по обеспечению транспортной безопасности».

В заключении исследования нашей работы перейдем к плану по улучшению данной законодательной базы, реализующей административную деятельность обеспечения правопорядка на объектах транспорта и соответствующих подразделений МВД на транспорте.

Среди положений, можно отметить следующие:

- 1) считаем первостепенным реализовать полную правовую регламентацию предписаний, направленных на деятельность личного досмотра граждан–пассажиров, а также перевозимых ими грузов и багажа ввиду того, что сейчас не присутствует данная нормативная база.

Так в настоящее время не предусмотрено порядка проведения добровольного личного досмотра граждан–пассажиров водного транспорта. Такие лица не подлежат ответственности, хотя анализ данной нормы для пассажиров авиатранспорта влечет за собой последствия в виде не допуска к перелету.

В связи с этим, считаем нужным ввести похожую норму по недопущению пассажиров водного транспорта в случае отказа от досмотра и закрепить ее законодательно на федеральном уровне.

2) в целях предупреждения угроз террористической опасности, а также иных преступных проявлений нам представляется необходимым внедрение на территории объектов транспорта и соответствующих объектах транспортной инфраструктуры повсеместное обновление технических устройств, необходимых для установления режима безопасности современных металлоискателей, анализаторов и иных приборов, а также оснастить сотрудников современными средствами связи, необходимых для установления каналов взаимодействия между сотрудниками органов внутренних дел на транспорте с представителями субъектов, осуществляющих пассажироперевозки для слаженных действий при возникновении экстренных ситуаций и противоправных проявлений.

3) считаем возможным также обратиться к зарубежному американскому опыту, путем введения должностей и соответствующих подразделений в системе органов внутренних дел на транспорте по сопровождению воздушных судов. Введение данной меры считаем необходимой ввиду участившихся случаев проявления противоправных действий со стороны граждан–пассажиров, также эта мера станет основополагающей в процессе предупреждения террористических угроз и иных противоправных деяний.

Подводя итоги выделим, что данные положения нужно вводить на уровне федерального и международного законодательства, детально его регламентируя, что позволит в процессе правоприменительной деятельности избежать возникновения противоречий, коллизий и иных неточностей. Также

нам представляется необходимым ужесточение как административного, так и уголовного законодательства в рамках санкций за проявление противоправных деяний и проступков.

Библиографический список

Нормативные правовые акты

1. Конституция Российской Федерации: текст с изменениями и дополнениями на 14 марта 2020 г. № 1 – ФКЗ: [принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г.] // Российская газета. – 2020 г. – 4 июля.

2. О Правительстве Российской Федерации: федеральный конституционный закон текст с изменениями и дополнениями на 6 ноября 2020 г. № 4–ФКЗ [принят Государственной Думой 11 ноября 1997] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 6 ноября 2020 г.

3. Воздушный кодекс Российской Федерации: федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 8 июня 2020 г. № 166–ФЗ [принят Государственной Думой 19 марта 1997 г. № 60–ФЗ] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 8 июня 2020 г.

4. Уголовный кодекс Российской Федерации: федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 8 апреля 2021 г. № 59–ФЗ [принят Государственной думой 13 июня 1996 г. № 63–ФЗ] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 8 апреля 2021 г.

5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях: федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 17 мая 2021 г. [принят Государственной Думой 30 декабря 2001 г. № 195–ФЗ] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 17 мая 2021 г.

6. О безопасности: федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 9 ноября 2020 г. №365–ФЗ [принят Государственной Думой 28 декабря 2010 № 390–ФЗ] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 9 ноября 2020 г.

7. О транспортной безопасности: федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 2 декабря 2019 г. №415–ФЗ [принят Государственной

Думой 9 февраля 2007 г. № 16–ФЗ] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 2 декабря 2019 г.

8. О полиции: федеральный закон текст с изменениями и дополнениями на 5 апреля 2021 г. № 80–ФЗ [принят Государственной Думой 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 30 апреля 2021 г.

9. О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте: указ Президента РФ от 31 марта 2010 г. № 403 // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 31 апреля 2010 г.

10. О мерах по организации движения высокоскоростного железнодорожного транспорта в Российской Федерации: указ Президента РФ от 16 марта 2010 г. № 321 // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 16 марта 2010 г.

11. Модельный закон о транспортной деятельности (Принят в г. Санкт-Петербурге 31 октября 2007 г. Постановлением 29–8 на 29–ом пленарном заседании Межпарламентской Ассамблеи государств-участников СНГ) // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 31 октября 2007 г.

12. Модельный закон о безопасности на воздушном транспорте (Принят в г. Санкт-Петербурге 31 октября 2007 г. Постановлением 29–10 на 29–ом пленарном заседании Межпарламентской Ассамблеи государств-участников СНГ) // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 31 октября 2007 г.

13. Вопросы организации деятельности участковых уполномоченных полиции: приказ МВД России с изменениями на 8 сентября 2019 г. [принят 31 декабря 2012 г. № 1166] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 8 сентября 2019 г.

14. О порядке выдачи органами внутренних дел Российской Федерации заключения о возможности (заключения о невозможности) допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной

безопасности: приказ МВД России с изменениями на 26 сентября 2019 г. [принят 21 декабря 2015 г. № 1203] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 26 сентября 2019 г.

15. Об утверждении Положения о Главном управлении на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации: приказ МВД России текст с изменениями на 14 февраля 2020 г. [принят 16 июня 2011 г. № 680] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 14 февраля 2020 г.

16. Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения: приказ МВД России № 1022, Минтранса России № 487 от 27 декабря 2013 г. // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 27 декабря 2013 г.

17. Об утверждении Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета: приказ ФСВТ РФ № 120, МВД РФ № 971 от 30 ноября 1999 г. // Российская газета. 1997. № 87.

18. Об утверждении Правил безопасности морской перевозки грузов: приказ Минтранса России текст с изменениями на 6 июля 2019 г. [принят 21 апреля 2003 № ВР–1/п] // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 6 июля 2019 г.

19. Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам»: приказ Минтранса России от 12 февраля 2018 г. (принят 28 ноября 2005 г. № 142) // Официальный интернет портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) 12 февраля 2018 г.

Научные, учебные, справочные издания

20. Абрамов В.Н. Стратегическое планирование деятельности органов внутренних дел в сфере обеспечения безопасности на морском транспорте. М., 2019. № 4. – 437 с.

21. Гладких, В.И., Курчеев В.С. Уголовное право России. Общая и Особенная части. Учебник. – М., 2020. – 614 с.

22. Камышников А.П., Махинин В.И. Основы управления в правоохранительных органах. М., 2021. – 376 с.

23. Руденок В.П., Чаптыков О.А. Организация безопасности авиаперелетов сотрудниками территориальных органов МВД России на транспорте в условиях современности. М., 2020. № 4. – 401 с.

24. Розин, Л.М. Вопросы юрисдикционной деятельности органов внутренних дел / Под ред. Л.Л. Попова. – М., 2019. – 716 с.

25. Притула В.Н., Зайцев А.Н., Геворкян С.К. Транспортная безопасность. М., 2020. № 2. – 393 с.

Материалы периодической печати

26. Архипцев И.Н. К вопросу об особенностях обеспечения общественного порядка и общественной безопасности на железнодорожном, воздушном и водном транспорте // Проблемы правоохранительной деятельности. 2020. №4. – 364 с.

27. Грибунов О.П., Качурова Е.С. Особенности расследования причинения имущественного ущерба, совершенного путем обмана или злоупотребления доверием, при использовании железнодорожного транспорта // Юристъ – Правоведъ. 2020. № 4 (65). – 453 с.

28. Духно Н.А., Васильев Ф.П. Совершенствование обеспечения безопасности на транспорте в рамках требований Президента России и пути их разрешения // Транспортное право. 2020. № 3. – 287 с.

29. Зиганшин М.М. Правовое регулирование обеспечения транспортной безопасности в деятельности полиции // Российская юстиция. 2019. № 1. – 463 с.

30. Панфилова Л. Б. Организационно-правовые основы деятельности органов полиции по обеспечению общественной безопасности на водном транспорте // Общество и право. 2020. №2. – 301 с.

31. Рушайло, В.Б. Общественная безопасность как объект режимного регулирования // Правовые вопросы национальной безопасности. – 2020. – № 3. – 230 с.

32. Степаненко Ю.В. Компетенция органов внутренних дел на транспорте и проблемы ее реализации // Транспортное право. 2019. №1,2. – 300 с.

33. Трофимов Д.А. К вопросу о цели и задачах управлений на транспорте МВД России по федеральным округам как субъектов управления органами внутренних дел на транспорте // Труды Академии управления МВД России. 2019. №1 (41). – 189 с.

34. Туманов Г.А. Организация управления в сфере охраны общественного порядка. М., 2021. – 349 с.

35. Туманов, Г.А., Фризко, В.И. Общественная безопасность и ее обеспечение в экстремальных условиях // Советское государство и право. – 2019. – № 8. – 264 с.

36. Ульянов, А.Д., Жаглин, А.В. Организация системы контроля в органах внутренних дел // Вестник Воронежского института МВД России. – 2020. – №2. – 308 с.

37. Федоров, А.Э. Правовые основы взаимодействия общественных советов при министерстве внутренних дел российской федерации и его территориальных органах с подразделениями МВД-УВД. // Вестник Московского университета МВД России. – 2021. – №2. – 438 с.

38. Четвериков В.С. Основы управления в органах внутренних дел. Учебное пособие М., 2019. – 241 с.

39. Якимов А.Ю. Статус субъекта административной юрисдикции и проблемы его реализации. М., 2020. – 200 с.

40. Яковлев Г.С. Аппарат управления. Принципы организации. М., 2019. – 396 с.

Материалы юридической практики

41. Материалы преддипломной практики ОП №4 Управления МВД России по г. Самаре / Габделов Р.И. (неопубликованный акт)